

Suomen Laivanpäälystöliitto ry.  
Suomen Konepäälystöliitto ry.  
Palkkaliite

1 §

Suomen Laivanpäälystöliitto ry.

Päällikön ja vuoropäällikön peruspalkat ja valmiusrahat ilman ylityö- ja pyhätyökorvauksia ovat 1.3.2010 lukien seuraavat:

Päällikkö ja vuoropäällikkö, peruspalkka **1.889,81 euroa**.

Valmiusraha **300,44 euroa**.

Tämän sopimuksen mukaista valmiusrahaa suoritetaan vain niille päälliköille ja vuoropäälliköille, joiden työsuhde on alkanut ennen 1.3.1984.

Edellä luetellut palkat valmiusrahoineen sovittiin maksettavaksi kautta vuoden siinäkin tapauksessa, että liikenteessä tapahtuisi luonnonesteiden aiheuttamia ennakoita arvaamattomia tilapäisiä keskeytyksiä.

Luottamusmieskorvaus 1.3.2010 lukien on **48,34 €**

Suomen Konepäälystöliitto ry.

Konepäällikön ja vuorokonepäällikön peruspalkat ja valmiusrahat ilman ylityö- ja pyhätyökorvauksia ovat 1.3.2010 lukien seuraavat:

Konepäällikkö ja vuorokonepäällikkö, peruspalkka **1.889,81 euroa**.

Valmiusraha **300,44 euroa**.

Tämän sopimuksen mukaista valmiusrahaa suoritetaan vain niille konepäälliköille ja vuorokonepäälliköille, joiden työsuhde on alkanut ennen 1.3.1984.

Edellä luetellut palkat valmiusrahoineen sovittiin maksettavaksi kautta vuoden siinäkin tapauksessa, että liikenteessä tapahtuisi luonnonesteiden aiheuttamia ennakoita arvaamattomia tilapäisiä keskeytyksiä.

Luottamusmieskorvaus 1.3.2010 lukien on **48,34 €**

## 2 §

## Vahtivuorotyö

Merityöaikalain 3 §:n 1 momentissa mainitussa vahtivuorotyössä annetaan vuorotyöntekijälle merivahdissa suoritetuilta ilta- ja yövahtivuorotyön tunneilta erityistä vahtivuorovastiketta minuutteina seuraavasti:

iltavahtivuorotyö	klo 18.00-24.00)	
välinen aika	)	13 minuuttia
yövahtivuorotyö	klo 00.00-06.00)	vastiketta
välinen aika	)	

## 3 §

Aluksissa, joiden kotipaikka on Oulu tai paikkakunnat siitä pohjoiseen Kemiin asti, sitä lukuunottamatta, maksetaan peruspalkalle 5 %:n korotus, sekä aluksissa, joiden kotipaikka on Kemi tai siitä pohjoiseen, 7 %:n korotus.

## 4 §

Suomen Laivanpäälystöliitto ry.

Lautta-aluksen lastauksesta ja purkauksesta vastaavalle sekä etuajo-oikeuslupien valvonnasta vastaavalle päällikölle suoritetaan 6 %:n suuruinen päällikkölisä peruspalkasta laskettuna.

Suomen Konepäälystöliitto ry.

Konepäällikölle ja vuorokonepäällikölle maksetaan erillistä peruspalkasta laskettavaa turvallisuusvastuulisää 3 %:n suuruisena.

## 5 §

Päällikkö ja vuoropäällikkö sekä konepäällikkö ja vuorokonepäällikkö ovat oikeutettuja kokemuslisään, joka vastaa 5 % peruspalkasta 2, 4, 6, 8, 11 ja 14 vuoden palveluksen jälkeen.

Kokemuslisään oikeuttavaan palvelusaikaan lasketaan Suomen Lauttaliikenne Oy:ssä (TVL/TVH/Tielaitos/Tieliikelaitos/Destia) palveltu aika. Myös päällikkönä, perämiehenä, konepäällikkönä tai -mestarina palveltu aika valtion aluksilla tai muilla aluksilla, aluksen lippuun katsomatta, lasketaan kokemuslisään oikeuttavaksi ajaksi. Vastaavalla ammattialalla jonkun muun työnantajan palveluksessa palveltu aika sellaisessa tehtävässä, josta voidaan katsoa olevan olennaista hyötyä nykyisen tehtävän suorittamiseen, voidaan hyväksyä enintään 5 vuotta.

Aika jonka kuluessa on suoritettu asevelvollisuus, lasketaan kokemuslisään oikeuttavaksi ajaksi.

Työnantajan ja työntekijän sopima, palkattomalla, palkallisella tai muulla sellaisella vapaalla suoritettava merenkulkualan oppilaitoksessa tai muussa oppilaitoksessa hyväksytyt kurssi, joka antaa pätevyyden työskennellä lautta-aluksella, lasketaan kokemuslisään oikeuttavaksi ajaksi.

Kokemuslisään oikeuttavaa aikaa laskettaessa huomioidaan, että täysien kalenterikuukausien ulkopuolella olevat vajaat kuukaudet tai ns. irtopäivät lasketaan yhteen siten, että 30 vuorokautta muodostaa yhden kalenterikuukauden.

Työntekijän tulee toimittaa työnantajalle työsuhteen alussa tiedot kokemuslisiin oikeuttavista palvelusajoista, minkä jälkeen työnantajan toimesta suoritetaan uusien lisien kertymän seuranta. Puutteellisesti työnantajalle toimitetut ja siitä syystä korjattavat ja korkeamman kokemuslisän antavat muutokset huomioidaan seuraavan kalenterikuukauden alusta.

Kokemuslisään oikeuttavan palvelusajan täytyessä kesken kalenterikuukauden, työntekijän oikeus kokemuslisään alkaa ja lisää aletaan maksaa seuraavan kalenterikuukauden alusta.

Tähän palkkaliitteen kohtaan tehdyillä muutoksilla ei ole heikentävää vaikutusta jo tällä hetkellä maksussa oleviin ikälisiin.

Tässä pykälässä sovittu kokemuslisä on voimassa 1.10.2007 lukien ja se korvaa aikaisemman ikälisjärjestelmän.

## 6 §

Varustamon nimittämälle lautta-aluksen/lauttapaikan vastuuhenkilön tehtäviä hoitavalle kansi- tai konepäällystöön kuuluvalle maksetaan kuukausittain erillinen lisä, jonka suuruus on **151,05** euroa kuukaudessa 1.3.2010 lukien. Tämä lisä on kiinteä lisä ja se ei kertaannu esim. kokemuslisillä. Lisä otetaan huomioon vuosilomapalkassa, sairausajan palkassa ja työaikakorvauksissa kuten kokemuslisä.

Varustamon nimittämälle vastuuhenkilön varahenkilölle maksetaan korvauksena vastuuhenkilön tehtävän hoitamisesta vuosilomien aikana joulukuun palkanmaksun yhteydessä puolentoista kuukauden vastuulisä 1.1.2008 lukien.

Alukset, joissa vastuuhenkilö on nimitetty hoitamaan sekä kansi- että konepuolen tehtäviä, on lisän arvo 1.3.2010 lukien **201,40** euroa.

Tätä erillistä lisää ei suoriteta vara- tai miehittämättömillä aluksilla.

## 7 §

Mikäli työnantajan palveluksessa olevaa päällikköä ja konepäällikköä käytetään viransijaisena kesälomien aikana tai muiden tämänluontoisten tehtävien suorittamiseen, maksetaan hänelle siltä ajalta aluksen suuruuden mukainen, kuitenkin vähintään hänen varsinaista tointaansa vastaava palkka.

Mikäli päällikkö ja konepäällikkö ei ole työnantajan vakinaisessa palveluksessa, maksetaan hänelle ainoastaan aluksen suuruuden mukainen palkka.

Milloin päällikkö ja konepäällikkö tilapäisesti purjehduskauden aikana siirretään alemmin palkattuun tehtävään toiseen alukseen, säilytetään hänen palkkaetunsa ennallaan.

Talvikautena päälliköllä ja konepäälliköllä voidaan teettää muutakin hänen ammatitaitoaan vastaavaa työtä säilyttämällä palkka kiinteine lisineen entisellään.

Palkka kiinteine lisineen maksetaan myös talvikautena siinäkin tapauksessa, ettei mitään työtä ole voitu järjestää.

## 8 §

Sairauspäivän korvauksena, jonka työnantaja suorittaa merimieslain nojalla, maksetaan 1.1.2010 lukien **20,01** euroa vuorokaudelta, ei kuitenkaan siltä ajalta, jolloin asianomainen on sairaalahoidossa.

## 9 §

Korvauksena ruoasta suoritetaan asianomaisille 1.1.2010 lukien **401,40** euroa kuukaudessa, muttei sen sijaan valtioneuvoston päätöksen nro 533/29.8.1968 edellyttämää korvausta asunnosta siinäkin tapauksessa, ettei asianomainen asu aluksella.

## 10 §

Mikäli päällikkö, vuoropäällikkö, konepäällikkö ja vuorokonepäällikkö veloitetaan käyttämään virkapukua, suoritetaan asianomaisille pukurahaa 1.3.2010 lukien **28,27** euroa kuukaudessa.

## 11 §

Hälytysraha on 1.3.2010 lukien **13,31** euroa.

## 12 §

Päivärahan suuruus on tämän työehtosopimuksen 19 §:n 1 momentin tarkoittamassa tapauksessa 1.1.2010 lukien **19,33** euroa ja saman pykälän 2 momentin tarkoittamiin matkoihin sovelletaan valtioneuvoston päätöstä työntekijäin matkakustannusten korvaamisesta (553/72).

## 13 §

Lomarahan suuruus on 50 % vuosilomapalkasta.

## 14 §

Suomen Laivanpäällystöliitto ry.

Milloin aluksessa ei ole erillistä konepuolesta vastaavaa koneenhoitajaa, vaan päälliköllä on myös koneenhoitajan pätevyys tai konemestarilla vastaavasti päällikön pätevyys, ja hän suorittaa molempien tehtävät, maksetaan tästä korvauksena purjehduskaudelta 10 % korkeampi peruspalkka.

Suomen Konepäällystöliitto ry.

Konepäällikön joutuessa valvomaan tai huoltamaan aluksen koneistoon kuulumattomia koneita ja laitteita, kuten pintavirran kehittämiä, kompressoreja jne., maksetaan asianomaiselle tästä kuukausikorvauksena 5 % peruspalkasta niiltä kuukaussilta, joina kyseiset laitteet ovat käytössä.

## 15 §

Suomen Konepäälystöliitto ry.

Kaikissa kysymyksissä, jotka koskevat koneistoa tai konemiehistöä, on otettava huomioon, että konepäälikkö on vastuussa koneiston moitteettomasta toiminnasta ja konemiehistön tehtävistä, ja konepäälikölle on sen tähden annettava sellainen toimintavapaus ja velvoitus kaikissa tähän kuuluvissa kysymyksissä kuin näiden velvollisuuksien tarkoituksenmukainen täyttäminen edellyttää. Tässä tarkoituksessa on konepäälikkö oikeutettu saamaan päälliköltä riittävän ajoissa tiedot lähtö- ja seisonta-ajoista samoin kuin lastauksen ja purkauksen alkamisesta ja päättymisestä, jos tähän tarkoitukseen käytetään höyryä, voima- tai valovirtaa jne., jotta välttyttäisiin häiriöiltä ja tarpeettomalta polttoaineen ja työvoiman tuhlaukselta.