

Seuraavat aiheet ovat olleet yhteisen työryhmän käsiteltävänä ja niistä annetaan seuraava suositus:

1. Päällystön hyttien siivous ja siitä saatava korvaus
2. Päällystön työajan laskeminen vuorokauden ylimenevästä ajasta
3. Päällystön vaihtopäivien laskeminen ulkomailla
4. Päällystön sijaisten vaihtopäivien laskeminen
5. Ylityöpalkan laskeminen takuupalkasta

1. Uusi teksti lisätään Päällystön runkosopimuksen kohtaan 7.

Hyttien siivous

Aluksella, jossa taloushenkilökuntaa on kaksi tai useampia henkilöitä, huolehtii tämä henkilökunta tai ulkopuolinen henkilöstö päällystön asunto- ja muitten suojien päivittäisestä siivoamisesta.

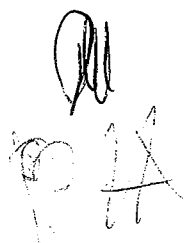
Sellaisissa aluksissa jossa ei ole tarpeeksi taloushenkilökuntaa nämä työt tehdään takuupalkkaan sisältyvällä työajalla. Ellei edellä tarkoitettuja töitä voida suorittaa takuupalkkaan sisältyvällä työajalla, ne on tehtävä ylityönä.

Mikäli päälliköllä ja konepäälliköllä takuupalkkajärjestelmässä on kokonaispalkka vastaavasta korvauksesta on sovittava varustamokohtaisesti.

Tämä ei muuta jo voimassaolevaa vastaavaa käytäntöä aluksilla.

2. Päällystön työajan laskeminen vuorokauden ylimenevästä ajasta. Ylityökorvaus on sidottu vuorokauteen mutta lepoaikasäännöt ovat sidottu 24 tunnin ajanjaksoon. Aikaisemman pöytäkirjan tarkoituksena oli puuttua ylipitkien työpäivien tekemiseen. Lepoaikasäännöt ovat kansainvälisesti sitovia säännöksiä ja niiden rikkomisesta on omat sanktiot.

Tästä seuraa että työvuoro ei voi olla yhtäjaksoisesti 14 tuntia pidempi, riippumatta vuorokaudesta, minkä jälkeen on annettava vähintään 6 tunnin yhtäjaksoinen lepo. Ainoastaan hätätilanteissa tai muissa pakottavissa tilanteissa tästä voidaan poiketa. Työnantajan on huolehdittava siitä että koko aluksen miehistö saa riittävästi lepoaika.



3. Päälystön vaihtopäivien laskeminen ulkomailla.

Ulkomailla tapahtuvien vaihtopäivien laskemisen osalta sovelletaan samoja periaatteita päälystön ja miehistön osalta.

Päällikön ja konepäällikön vaihtopäivä on aina työpäivä.

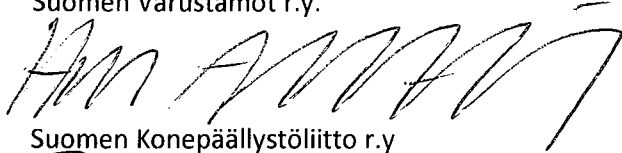
4. Päälystön sijaisten vaihtopäivien laskeminen.

Annetaan työryhmälle jatkoaikaa 31.5.2010 mennessä selvittää asia.

5. Ylityöpalkan laskeminen.

Annetaan työryhmälle jatkoaikaa 31.5.2010 mennessä selvittää asia.

Suomen Varustamot r.y.



Suomen Konepäälystöliitto r.y.



Suomen Laivanpäälystöliitto r.y.

