

Konepäällystö
Kansipäällystö

Asia: Työaika ja lepoajat

On ollut ongelmia työajan ja lepoaikojen tulkinnasta ja olemme käyneet Suomen Varustamot r.y:n edustajien kanssa asiasta neuvotteluja ja siellä sovimme seuraavaa.

Jos kone- tai kansipäällystö joutuu tekemään ns. ylipitkän päivän esim. seuraavasti.

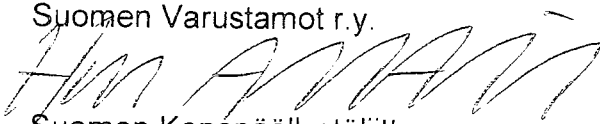
Työpäivä alkaa normaalisti kello 08.00 aamulla ja tehdään normaali päivä kello 17.00 asti ja työtunteja kertyy 8 tuntia. Mutta töitä jatketaan kello 19.00 ja lopetetaan seuraavan vuorokauden puolella kello 02.00, tunteja kertyy lisää 7 tuntia. Yhdenjaksoisen työjakson pituus on ollut yhteensä 15 tuntia ja kolme tuntia menee maksuun (50 h/kk takuupalkkasopimus), välissä ollutta kahden tunnin taukoa ei lueta lepo- eikä työajaksi.

Uusi työjaksolaskenta alkaa vasta lakisääteisen lepoajan jälkeen.

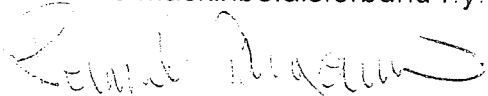
Tämä pöytäkirja astuu voimaan 01.04.2009

Helsingissä 01.04.2009

Suomen Varustamot r.y.



Suomen Konepäällystöliitto -
Finlands Maskinbefälsförbund r.y.



Suomen Laivanpäällystöliitto
Finlands Skeppbefälsförbund r.y.

